



تعليمات سباق القفال الرابع و الثلاثون 6-1 مايو 2025

جدول المحتويات

2	المادة (1) : اللوائح والنظم
2	المادة (2) : تبليغ المتسابقين
2	المادة (3) : المشاركة والتسجيل
2	المادة (4) : التفتيش والفحص الفني قبل السباق
3	المادة (5) : الأعلام المستخدمة في السباق
3	المادة (6) : الأمن والسلامة
3	المادة (7) : نقطة التجمع (بوابة المرور)
4	المادة (8) : خط البداية
5	المادة (9) : خط سير السباق
6	المادة (10) : خط النهاية
6	المادة (11) : الفحص الفني
7	المادة (12) : الاعتراضات
7	المادة (13) : المسؤولية المدنية
7	المادة (14) : أحكام عامة خلال التواجد على الجزيرة
8	المادة (15) : الفائزين وتوزيع الكؤوس والميداليات
8	المادة (16) : المواصفات الفنية
8	المادة (17) : ملحق صادر عن هيئة البيئة والمحميات - الشارقة (المحافظة على البيئة)





المادة (1) : اللوائح والنظم

1. تهدف هذه التعليمات الى تنظيم اجراءات سير السباق وتحقيق مبدأ تكافؤ الفرص لجميع المنافسين وكذلك تعزيز الروح الرياضية والتنافس الشريف من خلال الحرص على تطبيق ما ورد فيها
2. تطبيق اللوائح والنظم الصادرة عن اتحاد الامارات للرياضات البحرية وأية تعليمات وقوانين خاصة بالسباق تصدر عن نادي دبي الدولي للرياضات البحرية وأية مرفقات تصدر عن النادي تعتبر جزءاً أصيلاً من التعليمات ويجب التقيد بها
3. تقع على عاتق كافة المشاركين الحصول على التعليمات وفهمها والعمل بما جاء فيها ، ويتحمل النوخذة المسؤولية كاملة لعدم التقيد بها ومخالفة بنودها سواء بقصد أو بغير قصد

المادة (2) : تبليغ المتسابقين

1. على النوخذة الحرص على تحديث بيانات التواصل الخاصة به قبل كل سباق حيث ستعتبر وسيلة التواصل المعتمدة مع لجنة السباق
2. يتم الاعلان عن موعد إقامة السباق الرسمي من خلال وسائل الإعلام المختلفة ووسائل التواصل الاجتماعي وإرسال رسالة نصية قصيرة (SMS) بخصوص الإحداثيات الخاصة بالسباق الى رقم هاتف المتسابق المعتمد في السجلات و/أو من خلال البريد الالكتروني المسجل

المادة (3) : المشاركة والتسجيل

- أ يحق المشاركة لجميع المحامل الشراعية فئة 60 قدم المسجلة رسمياً والحاصلة على ملكية من الجهات المعتمدة في الدولة
- ب يعتمد طلب التسجيل حسب البرنامج الزمني بعد إرفاق كافة الوثائق المطلوبة (ملكية المحمل، بطاقات الهوية لجميع المشاركين، ملكية قارب القطر سارية المفعول)
- ت تقع المسؤولية كاملة على النوخذة بضمان أن يكون جميع البحارة لديه لائقين صحياً ويجيدون السباحة
- ث تقع المسؤولية على النوخذة بتوفير البيانات المالية الدقيقة وتزويد اللجنة برقم الحساب (أبيان) عند التسجيل لتحويل قيمة الجائزة المالية
- ج يجب على النوخذة الحصول على عدم ممانعة خطية من ولي أمر البحار الذي يقل عمره عن (18) واطهارها للجنة في حالة طلب ذلك ويتحمل النوخذة المسؤولية المترتبة على هذه المشاركة
- ح المخالفة بالتلاعب في جنسيات البحارة أثناء السباق مثل مشاركة المخالفين في السباق ثم استبدالهم، يؤدي إلى إلغاء النتيجة وتحمل المسؤولية المدنية الناتجة عن ذلك
- خ على النوخذة مراعاة التعليمات التالية:-

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يتم التسجيل للمشاركة حسب البرنامج الزمني مراعيًا التاريخ والوقت	غرامة -/1500 درهم للتسجيل المتأخر غرامة -/5000 درهم لعدم التسجيل
2	أ. يجب ألا يقل عدد البحارة المواطنين 50% من المجموع الكلي للبحارة المتواجدين على المحمل ب. تنحصر مشاركة البحارة الآخرين لحاملي الجنسيات التالية: أحد مواطني دول مجلس التعاون الخليجي، اليمن أو جزر القمر ت. بخلاف الجنسيات المذكورة أعلاه في البند (ب) يمكن أن يشارك بحار في السباق بعد حصول النوخذة على موافقة اللجنة المنظمة	غرامة 5000 درهم شطب النتيجة شطب النتيجة
3	الحرص بعدم استخدام العبارات غير اللائقة تجاه أعضاء اللجان بشكل مباشر أو من خلال وسائل التواصل الاجتماعي سواء صدر ذلك عن النوخذة أو أحد أفراد طاقمه	شطب النتيجة
4	الحرص على عدم التلغظ بعبارات نابية بين المتسابقين قبل وخلال وبعد السباق	غرامة مالية/ شطب النتيجة/ أو حرمان من المشاركة لموسم رياضي حسب ما تقرره اللجنة بعد التحقق من الأمر
5	مشاركة بحار عليه عقوبة بالإيقاف ولم تنتهي مدة العقوبة	شطب نتيجة المحمل المشارك به
6	عدم التزام المشارك بالتعليمات الصادرة عن الجهات الرسمية في الدولة كهيئة الطرق او الموانئ او ورود شكوى للنادي من الجهات الحكومية	تعليق المشاركة حتى استيفاء الشروط و/أو تطبيق غرامة مالية

المادة (4) : التفتيش والفحص الفني قبل السباق

- أ ستتواجد اللجنة رسمياً على الجزيرة قبل موعد السباق حسب البرنامج الزمني وسيتم الفحص عند بوابة المرور على ما يلي:
 1. التأكد من تواجد البحارة ومطابقة نتائج الفحص مع المشاركين
 2. حالة المحمل ومدى جاهزيته للبحار + قارب القطر وعليه رقم المحمل
 3. وجود معدات السلامة
 4. تسليم المتسابقين أجهزة التتبع وزني السباق مع التأكيد على ضرورة استمرار تشغيل جهاز التتبع طيلة فترة السباق



ب على المحامل التبليغ عند نقطة التفتيش فور الوصول الى الجزيرة وإتمام عملية الفحص الفني لاعتماد مشاركة المحمل في السباق وفي حالة عدم التبليغ سيتم استبعاد المحمل من المشاركة وفي حالة التأخر عن الموعد المحدد في الجدول الزمني ستفرض غرامة مالية 1500 درهم على المخالفين

المادة (5) : الأعلام المستخدمة في السباق

	العلم الأصفر: يستخدم عند نقطة التجمع ويعني البدء بالتحرك باتجاه خط البداية		العلم البرتقالي: يستخدم لطلب النجدة
	العلم الأحمر: يستخدم عند إلغاء السباق أو في حالة إعادة الانطلاقة ويجب على المشارك التوقف عند رؤيته مرفوعاً		العلم الأخضر: يستخدم لإطلاق السباق
	العلم الشطرنجي: يستخدم عند خط نهاية السباق		

المادة (6) : الأمن والسلامة

على النوخذة مراعاة ما يلي: -

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يكون مع كل محمل قارب قطر مرخص حسب الأصول	إلغاء المشاركة
2	يجب أن يبقى قارب القطر قريباً من المحمل على أطراف خط سير السباق دون التسبب بإعاقة المحامل الأخرى	غرامة 5000 درهم
3	يجب وضع رقم المحمل المشارك على قارب القطر حسب المواصفات الفنية أدناه	غرامة 1000 درهم
4	لا يجوز الاستعانة بقارب القطر بعد بدء السباق (في الحالات الطارئة يجب رفع العلم البرتقالي لطلب النجدة وأخذ موافقة اللجنة على الاجراء)	شطب النتيجة
5	يجب على جميع المشاركين ارتداء سترات نجاة قوية ومناسبة لحجم المتسابق طوال الوقت وحتى أثناء اجراء التجارب	شطب النتيجة
6	على النوخذة التأكد من توفير كافة معدات الأمن والسلامة بحيث تشمل : حقيبة اسعافات أولية، طوق نجاة، حبل مع مرساة بطول مناسب، اشارة دخانية، علم برتقالي لرفعه عند طلب المساعدة وجهاز للتواصل مع قارب القطر	غرامة 5000 درهم
7	يجب على النوخذة الحرص على تشغيل جهاز التتبع طوال فترة السباق	شطب النتيجة
8	يجب على المتسابقين تبليغ اللجنة المنظمة قبل التوجه للجزيرة أو حرس السواحل الأقرب له a. الحرس الوطني دبي (السرب الرابع) : 043450260 / 0440255555 b. الحرس الوطني أبو ظبي (السرب الخامس) : 026558666 c. الحرس الوطني الشارقة (السرب الثالث) : 0650820054	
9	رقم التواصل والتبليغ عند الوصول للجزيرة وفي حالة الطوارئ (0504556344)	
10	حرصاً من اللجنة المنظمة على رفع معايير الأمن والسلامة ، يتم التواصل مع اللجنة المنظمة من خلال جهاز VHF على القناة 25 عند وجود حالة طارئة مع تحديد موقع الحادث وشرح موجز للحالة وذلك لاتخاذ اللازم خلال فترة السباق	
11	يحق للجنة المنظمة إيقاف أية محمل أثناء السباق إذا لاحظت عدم وجود قارب قطر مرافق له	
12	يجب إرفاق رقم قارب القطر في طلب التسجيل	
13	سيوفر النادي فريق طبي (مستشفى ميداني) لتغطية منطقة السباق البحرية والبرية على الجزيرة وتأمين عزل ونقل أي أية حالة طبية	
14	على جميع المشاركين ابراز هويات البحارة و ستتم عملية فحص المشاركين بشكل عشوائي قبل و خلال و بعد السباق	
15	يلتزم النوخذة بنقل البحارة الى موقع السباق في وسائل بحرية آمنه ، و يلتزم بتطبيق جميع الاجراءات الصادرة من الجهات المعنية (سلطة مدينة دبي الملاحية، وزارة المواصلات و النقل)	

المادة (7) : نقطة التجمع (بوابة المرور)

	<p>1 ستقوم اللجنة المنظمة بإبلاغ المتسابقين بإحداثيات نقطة التجمع وعلى جميع المحامل المرور بين عوامات نقطة التجمع قبل التوجه لخط البداية (في حال تم الاعلان عنها)، وعدم التقيد بذلك يؤدي الى فرض غرامة مالية على المحمل مقدارها 5000 درهم</p>
--	---



	<p>2 يمنع على المحامل التحرك باتجاه خط البداية قبل رؤية العلم الأصفر من زوارق اللجان المنظمة ، وسيتم اتخاذ إجراءات صارمة بحق المحامل التي لا تلتزم بذلك تتراوح ما بين غرامة مالية وتصل الغرامة الى الغاء مشاركة المحمل</p>
--	--

المادة (8) : خط البداية

- أ يتم تحديد احداثيات خط البداية حسب الحالة الجوية واتجاه وسرعة الرياح وتبليغها للمتسابقين، ويحق للجنة تغيير مكان بداية السباق وابلغ المشاركين بذلك على خط البداية وقبل الانطلاق
- ب خط البداية عبارة عن الخط الوهمي ما بين عوامتين برتقاليتي اللون بطول (9) قدم ، ويمكن أن تقوم اللجنة بوضع بويات إضافية لتسهيل اصطفاف المحامل على خط البداية
- ت إشارة الانطلاق عبارة عن إشارة دخانية برتقالية اللون و/أو علم أخضر و/أو طلقة دخانية تعطى من زورق الطبيعة
- ث يحق للجنة المنظمة إطلاق السباق قبل الموعد المحدد إذا كانت المحامل جاهزة على خط البداية ومستعدة للانطلاق (حسب تقديرها)
- ج في حالة إعادة الانطلاق على جميع المحامل العودة والاصطفاف على خط البداية بأسرع وقت استعداداً للانطلاق الثانية

العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند	التعليمات	البند
شطب النتيجة		1
شطب النتيجة	على النوخة الحرس على عدم رمي المرساة (البوارة) على إحدى العوامات والتسبب بجرها وتغيير موقعها	2
غرامة مالية بقيمة البويا	التسبب في إتلاف العوامة (البويا)	3
شطب النتيجة	<p>على النوخة التأكد من عدم رفع الشراع أو أي جزء منه عند الاصطفاف وقبل بدء السباق ، كذلك التأكد من ربط الشراع بالخرطي ولفه كاملاً حول الفرمن</p>	4

شطب النتيجة	5	في حالة الوصول المتأخر لخط البداية , يجب على التوخذة مراعاة عدم المرور أمام المحامل المصطفة والقدم من خلف المحامل للاصطفاف دون التسبب بمضايقه لأي محمل متواجد قبله على خط البداية
شطب النتيجة	6	التأكد من رؤية إشارة البداية قبل البدء برفع الأشرعة والتسبب بانطلاقه خاطئة
شطب النتيجة	7	يجب بدء السباق بالانطلاق من بين عوامات خط البداية
شطب النتيجة	8	على المحمل المتأخر الحرص على بدء السباق من بين بويات خط البداية قبل البدء برفع الأشرعة
شطب النتيجة	9	يجب وضع علامة على الدقل لتحديد ارتفاع الفرمن قبل الانطلاقه حسب المواصفات التالية: <ul style="list-style-type: none"> لون العلامة أحمر وأخضر (صبغ وليس لصق) عرض العلامة الحمراء 1 قدم (العلوية) عرض العلامة الخضراء 1 قدم (السفلية) الارتفاع من سيك الدقل حتى أعلى العلامة الحمراء (العلوية) 7 قدم
شطب النتيجة	10	يمنع تجاوز ارتفاع الفرمن العلامة الخضراء ووصول ارتفاعه إلى العلامة الحمراء أو أكثر قبل الانطلاقه
شطب النتيجة	11	مرور قوارب القطر امام البويات بدون تعليمات من اللجنة المنظمة خلال الاستعداد للانطلاقه أو عدم ابتعادها لمسافة كافية قبل موعد انطلاق السباق
غرامة 5000 درهم وقد تصل للإلغاء	12	إعاقة القوارب الأخرى خلال الاصطفاف على خط البداية او خلال السباق ترك مسافة بين القوارب وعدم إعاقة القوارب الأخرى في حال إعاقة القوارب الأخرى تطبق الغرامة بحق القارب المتسبب بذلك
غرامة 1000 درهم		

المادة (9) : خط سير السباق

يجب على التوخذة مراعاة النقاط التالية خلال سير السباق:

- تجنب الإبحار بالقرب من حقول البترول والنقاط الثابتة وقنوات الموانئ التجارية (على سبيل المثال: قناة ميناء جبل علي أو قناة ميناء راشد)
- أخذ الحيطة والحذر عند مرور البواخر التجارية التي لها الأولوية وعليه المرور من خلفها ويتحمل أية مسؤولية أو ضرر يحدث للمحمل أو المتسابقين نتيجة لذلك
- اتباع أية تعليمات وارشادات من أعضاء اللجنة خلال مجريات السباق



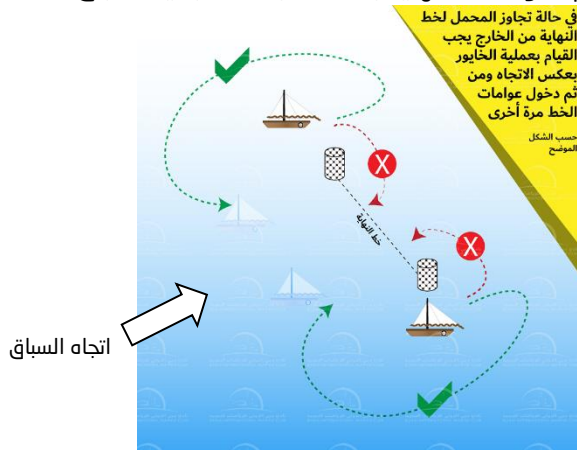
ث الحرص بأن يترك قارب القطر التابع له مسافة كافية عن مسار المحامل الأخرى وعدم مضايقتها، والحرص على سهولة التواصل معه للاستعانة به في الحالات الطارئة
ج في حالة الخابور على النوخة مراعاة بأن الأولوية تكون للقارب المنطلق بنفس وضعية الشراع عند بدء السباق

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	على المحمل المشارك عدم الاستعانة بأية مساعدة خارجية من قارب القطر دون موافقة اللجنة على ذلك	شطب النتيجة
2	على النوخة إيقاف المحمل لمساعدة أي بحار يسقط في الماء (تطير الدامن) ، مع استثناء بعض الحالات التي قد تضطر النوخة لعدم تطير الدامن لدواعي السلامة كأن يكون على مسافة أقل من 300 متر من خط النهاية وحتى هذه الحالة ستخضع الى قرار لجنة إدارة السباق في حينها	حسب ما تراه اللجنة وتصل العقوبة الى شطب النتيجة
3	عدم رمي الطعان والمخلفات في البحر أو في مكان إنزال القوارب من الميناء أو في الجزيرة	غرامة 10000 درهم
4	لا يجوز استخدام المجاديف أو أية أداة مساعدة أخرى وكذلك التجديف باستخدام اليدين	شطب النتيجة
5	عدم فك الشراع (تطير الدامن) بما يعرض المشاركين الآخرين لخطر التصادم بينهم	تتراوح العقوبة بين الغرامة المالية وحتى شطب النتيجة أو الإيقاف للمشاركين في الحادث

المادة (10) : خط النهاية

أ عبارة عن الخط الوهمي الواقع بين عوامتين يرتقاليبتين بارتفاع (9) قدم
ب في حالة غياب احدى العوامات أو تغيير موقعها الاصلى يتم الاستعاضة عنها بوقوف أحد قوارب اللجنة مكانها التقريبي ويقوم برفع العلم الشطرنجي ، وعلى المحامل التأكد من دخول خط النهاية بين القارب والعوامة الأخرى (أو بين القاربين في حال فقدان كلتا العوامتين)
ت ستقوم اللجنة بإبلاغ المتسابقين بإحداثيات خط النهاية قبل موعد انطلاق السباق بواسطة الرسائل النصية حسب رقم الهاتف المسجل في طلب التسجيل أو من خلال تبليغ المتسابقين مباشرة يوم السباق و/أو قبيل الانطلاقة
ث يحق للجنة إنهاء السباق قبل موعد مغيب الشمس و/أو لأية أسباب أخرى تراها حفاظاً على سلامة المتسابقين.
ج ينتهي السباق رسمياً بعد انقضاء (120) دقيقة من عبور القارب الفائز بالمركز الأول خط النهاية الثاني (سواحل دبي).
ح يحق للجنة إلغاء السباق بعد انطلاقاته لأسباب قهرية، ويتم تحديد موعد جديد لإعادة السباق لاحقاً
خ تعتبر نقطة العبور الأولى في جزيرة القمر (النهاية الأولى) وفي حال تم إيقاف السباق لأية أسباب قاهرة قبل الوصول الى خط النهاية الثاني يتم اعتماد النتائج النهائية حسب ترتيب الوصول ودخول المحامل خط النهاية الاول

البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	على النوخة التأكد من العبور وتجاوز خط النهاية ولو بجزء من الدستور	عدم احتساب النتيجة
2	على النوخة الحرص على عدم دخول خط النهاية بعكس اتجاه خط بداية السباق	شطب النتيجة
3	على النوخة الحرص على عدم مرور قوارب القطر والنشات بين عوامات خط النهاية	غرامة 1000 درهم



المادة (11) : الفحص الفني

أ تعتمد النتيجة النهائية للمحمل بعد الفحص الفني
ب يتم إجراء الفحص الفني للأوائل الفائزين، ويجوز للجنة إجراء الفحص الفني على أي قارب تختاره



البند	التعليمات	العقوبة المترتبة على عدم الالتزام بالبند
1	يجب أن يصل المحمل منطقة الفحص كاملاً مع الآلة بدون أية تعديلات (التخزين ممنوع) وبنفس الحالة التي شارك بها في السباق	شطب النتيجة
2	على المحمل الفائز التوجه لمنطقة الفحص الفني وعدم تنزيل الدقل وفك الشراع من الفرمن بعد نهاية السباق دون موافقة اللجنة	شطب النتيجة
3	على جميع الفائزين الذين تحدهم اللجنة، التوجه إلى الموقع المحدد من قبل اللجنة المنظمة لإجراء الفحص الفني عن طريق البحر فقط	شطب النتيجة
4	عدم إعادة جهاز التتبع إلى اللجنة بعد انتهاء السباق	5000 درهم

المادة (12) : الاعتراضات

تتشكل لجنة الاعتراضات بقرار من رئيس اللجنة العليا المنظمة للسباق متى دعت الحاجة لذلك للنظر في الاعتراضات المقدمة والتي يجب أن تتوافق مع تعليمات السباق ويجب مراعاة ما يلي:-

1. أن يكون الاعتراض المقدم على نموذج الاعتراض الرسمي الصادر عن إدارة السباق
2. المدة المسموح بها لتقديم الاعتراض هي يوم عمل واحد بعد اعلان النتائج الأولية وحتى انتهاء ساعات العمل الرسمي فقط
3. تتسلم إدارة السباق نماذج الاعتراض ودفع رسوم الاعتراض البالغة -/5000 درهم والتي سيتم ردها في حالة قبول الاعتراض
4. يتم توضيح أسباب الاعتراض وذكر البند المتعلق به
5. لن يتم النظر بأية اعتراضات شفوية أو خلال السباق
6. لن يتم اعتماد أو الأخذ بأية تسجيلات فيديو قد يكون المتسابق قد سجلها بنفسه للتأثير في تعديل أو تغيير نتائج السباق
7. يعتبر قرار اللجنة الصادر نهائي غير قابل للطعن

المادة (13) : المسؤولية المدنية

3. يتحمل مالك المحمل مع النوخة أي مخالفات وحوادث يتسبب بها وتقع عليهما المسؤولية القانونية والمدنية ولا تقع على اللجنة المنظمة أية مسؤولية مدنية أو قانونية بالمقابل
4. يتحمل مالك المحمل مع النوخة أية أضرار أو إصابات تحدث لأي بحار أو أي فرد من افراد قارب القطر والنش التابعين له
5. يتحمل مالك المحمل مع النوخة مسؤولية أية تصرفات من قبل البحارة وأفراد قارب القطر أو النش التابعين له
6. يكون مالك المحمل مع النوخة مسؤولاً عن صحة البيانات والأوراق والمستندات الثبوتية المقدمة للجنة المنظمة
7. للجنة المنظمة الحق بإجراء تعديلات أو إضافات في المواد أو البنود حسب الحاجة، وعليه يجب على المتسابق التأكد من قراءة التعليمات قبل بداية السباق
8. يقر المتسابق بأنه استلم التعليمات واطلع عليها اطلاعاً نافعاً للجهالة، ويتعهد بإعلام النوخة والبحارة بمضمون هذه التعليمات في حالة تكليف نوخذة غيره بمهمة النوخة، وتقع عليه المسؤولية الكاملة بإعلامهم ويتعهد بتطبيق جميع ما جاء فيها، وله الحق في الاستفسار من اللجنة المنظمة عن أية بنود او ملاحظات وردت فيها، ويكون هو المسؤول الأول عن تنفيذ كل الشروط والتعليمات
9. يلتزم النوخة بوضع أي جهاز أو كاميرا في حالة طلبت اللجنة منه ذلك
10. تحال إلى اللجنة المنظمة أية مخالفة لم يُصَحَّح عليها في التعليمات لبت فيها، ويكون قرارها نهائي وإلزامي التنفيذ
11. للجنة المنظمة الحق في تجميد مبالغ الجوائز لحين سداد المخالفات أو التعويضات أو استقطاعها من الجائزة المالية
12. يحق للجنة المنظمة استخدام بيانات وصور وأسماء الأعضاء والنواخذة والبحارة في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي والاعلانات الترويجية للجهات الراعية للسباق
13. يحق للجنة المنظمة نشر الصور والعقوبات ومرتكبيها في وسائل الإعلام المكتوبة والمرئية والمسموعة ووسائل التواصل الاجتماعي
14. يحق للجنة المنظمة استخدام الشراع وبدن المحمل في وضع الملصقات الاعلانية الخاصة بالرعاة والترويج لها ونشرها بالطريقة والكيفية التي تراها مناسبة
15. عدم استخدام كاميرات التصوير الطائرة وذلك حسب القوانين المعمول بها داخل الدولة
16. عدم التصوير التلفزيوني للسباقات بدون أخذ موافقة مسبقة من لجنة إدارة السباق لا تقل عن 96 ساعة من يوم السباق

المادة (14) : أحكام عامة خلال التواجد على الجزيرة

1. الالتزام بالتعليمات الصادرة عن الجهات البيئية المختصة .
2. يمنع على جميع المشاركين إيقاف القوارب والمحامل داخل الميناء
3. يمنع منعاً باتاً النزول على شاطئ الجزيرة والتجول فيها ، وسيؤدي عدم الالتزام بذلك الى تعرض الشخص المخالف للمساءلة القانونية بالإضافة الى اتخاذ عقوبات وغرامات بحق المحمل/المحامل التابع له الافراد المخالفين
4. على جميع القوارب والمحامل تجنب الوقوف على خط مدرج الطيران ولمسافة لا تقل عن 5 ميل بحري حفاظاً على السلامة العامة



المادة (15) : الفائزين وتوزيع الكؤوس والميداليات

يجب على الفائزين الخمسة الأوائل في المرحلة الاولى (جزيرة القمر) والخمسة الأوائل الذين عبروا خط النهاية (سواحل دبي) التوجه للمنصة بعد انتهاء السباق مباشرة وبدون تأخير لاستلام الكؤوس والميداليات من سمو راعي الحفل

المادة (16) : المواصفات الفنية

ملاحظة: تتراوح مخالفة المواصفات الفنية من غرامة مالية حتى شطب النتيجة أو الحرمان بحسب جدول المخالفات والغرامات الصادر عن اتحاد الامارات للرياضات البحرية.

مواصفات الأرقام مع الرسم التوضيحي

	<p>تقع على المتسابق مسؤولية وضع الرقم بالشكل والموقع الصحيح على المحمل وقارب القطر والشراع ويجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى مقدمة المحمل وقارب القطر (بشرط أن تكون الخلفية بيضاء) بحد أدنى حسب القياسات في الصورة المجاورة</p>
<p>Diagram numbers 1 to 9 (White cm 60x50)</p>	<p>أرقام المحمل وقارب القطر</p> <ul style="list-style-type: none"> المسافة بين الأرقام المجاورة 40-50mm
<p>Diagram numbers 10 to 19 and 21 (White cm 70x50)</p>	<p>أرقام الشراع</p> <ul style="list-style-type: none"> يجب أن تكون الأرقام باللغة الإنجليزية وعلى جانبي الشراع بحيث يكون الرقم على الجهة اليمنى إلى أعلى والجهة اليسرى للأسفل بحد أدنى حسب القياسات في الصورة المجاورة
<p>Diagram numbers 20 to 30 except 21 (White cm 80x50)</p>	

المادة (17) : ملحق صادر عن هيئة البيئة والمحميات - الشارقة (المحافظة على البيئة)

البند	التعليمات
1	الحفاظ على سلامة مكونات بيئة الجزيرة
2	عدم القيام بأعمال التسلية والترفيه أو الرياضات التي من شأنها قتل أو إيذاء أو التأثير سلباً على الحياة الفطرية
3	عدم صيد أو نقل أو أخذ السلاحف البحرية والعبث بأعشاشها وسرقة بيوضها
4	عدم القيام بأعمال الصيد أو نصب شبك الصيد في المنطقة البحرية المحاذية لشواطئ الجزيرة
5	الحرص على عدم إتلاف عرشان الشعاب المرجانية أثناء الرسو في المنطقة البحرية المحاذية لشاطئ الجزيرة
6	عدم رمي المخلفات في المياه البحرية وعلى شواطئ الجزيرة والمتمثلة في العلب الفارغة للمياه والمشروبات الغازية والعصائر والمغلفات البلاستيكية والأوراق وغيرها من المخلفات حفاظاً على نظافة بيئة الجزيرة
7	الحرص على جمع المخلفات في أكياس القمامة التي يجري توزيعها وإلقائها في الحاويات المخصصة لذلك
8	يسمح للمشاركين في السباق ومرتادي الجزيرة التواجد في المواقع المخصصة بنشاطات المهرجان
9	يمنع منعاً باتاً التواجد على اليابسة أو التجول على الشاطئ و في داخل الجزيرة إلا بما تقتضيه الضرورة وبعلم وتصريح رسمي من مسؤولي قسم الرقابة الساحلية في وحدة الطوارئ بشرطة الشارقة في الجزيرة
10	يجري العمل على توجيه المشاركين في سباق القفال ومرتادي المياه البحرية للجزيرة وحثهم على التقيد بالضوابط والأنظمة وتسجيل أرقام ومسؤولي القوارب المخالفة لذلك
11	تعمل اللجنة المنظمة لسباق القفال على اتخاذ ما يلزم من إجراءات لدفع المشاركين في السباق للالتزام بما هو محدد من ضوابط وأنظمة
12	عدم التقيد بما جاء أعلاه يعرض الأشخاص المخالفين للمساءلة القانونية , كما سيؤدي الى قيام اللجنة باتخاذ عقوبات وغرامات مالية على المحمل والنوخذة المسؤول عن الاشخاص المخالفين للتعليمات
13	مخالفة التعليمات الصادرة عن هيئة البيئة والمحميات - الشارقة
	العقوبة: غرامة مالية قد تصل الى /-10000 درهم